

Buckel 544

Lenkrad-Restauration

Das Buckel - Lenkrad vom 544, ist in seiner Konstruktion einfacher und stabiler als alle anderen Volvo – Lenkräder!

Deshalb ist es einfacher zu Restaurieren als ein 123 GT – Lenkrad. Aber auch bei diesem Lenkrad entstehen über die Jahre, leider Risse.

Genau dort, wo die 2 Speichen mit dem großen Ring zusammen treffen.

Die Vorgehensweise, ist genauso wie beim 123 GT Lenkrad und wird hier nicht mehr näher beschrieben.

Auch hier habe ich die Risse mit dem Dremel aufgefräst, usw... Dann, mit PC- 7 gespachtelt und nach ca. 4 Wochen nochmals leicht nachgearbeitet. (Warten ist hier unverzichtbar)





Auch allgemeine Abnutzungserscheinungen sind natürlich vorhanden und werden behoben.



Nun konnte es an das Lackieren gehen

Auch hier wurde wieder das Lenkrad in das Lackiergestell gehängt.

Trotz intensiver Reinigung stellte sich genau dort und nur dort, wo meistens die Hände am Lenkrad beim Fahren sitzen, eine Kraterbildung ein.

Ursache dieser Kraterbildung in diesem Bereich mit zu 99% Sicherheit(Silikonhaltige Hautschutzmittel oder sonstige Arten von fetthaltigen Cremes an den Händen).

Also alles wieder runterschleifen, Sperrprimer für Kunststoff und neuen Decklack auftragen.

Auch so, kann es kommen.

Zusätzliche Materialkosten ca. 40,00-€

Von der Zeit, Rede ich erst gar nicht!



Hier das Endergebnis





**Fazit: Das Buckel Lenkrad lässt sich recht gut Restaurieren,
wenn auch manchmal mit unerwarteten Problemen.**

© Pierre Poeschke

Stand 1/ 2011