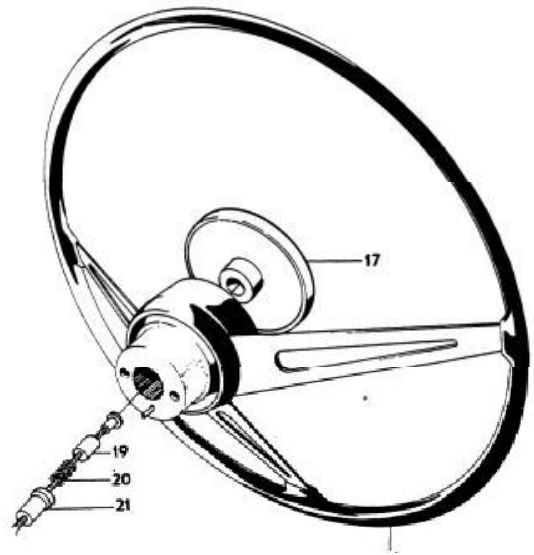


# 123 GT Hupenknopf/Kabelwechsel im



Der Tausch des normalen Lenkrads gegen das 123 GT Lenkrad, bedeutet immer auch ein neuer Hupenknopf ( 17 ) / Kabel oder zu mindestens die Erneuerung des vorderen Hupenkabels.



( siehe Zeichnung 19-21 )



21



20



19



18

Position 18-21 muss man als eine Einheit, betrachten.

Ohne dies, dass 123 **GT** Lenkrad und der Hupenknopf nicht funktionieren.

21- einen gepreßten Hohlkörper aus Blech

20- eine Feder

19- einen schwarzen Hohlzylinder

18- ein Messingkopf ( der auf die Fläche des Messingtellers drückt ).



Hier die Rückseite  
des Hupenknopf  
mit dem hohlen  
Messingteller.  
In dem das Messingteil  
am Kabel, den Kontakt  
herstellt.

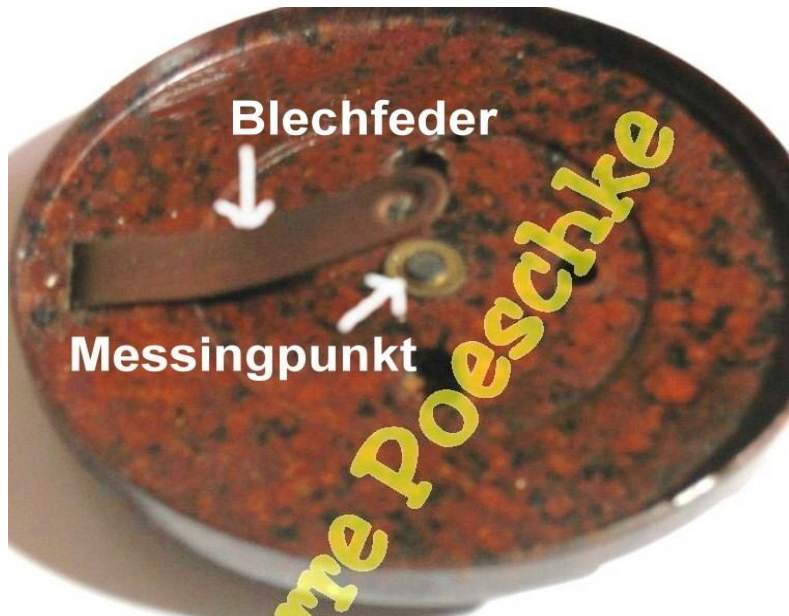
Der Hupenknopf selbst, besteht aus 3 Teilen

1. dem Chromring
2. dem Emblem
3. der Kunststoffplatte mit einem Federblech und dem Messingteller

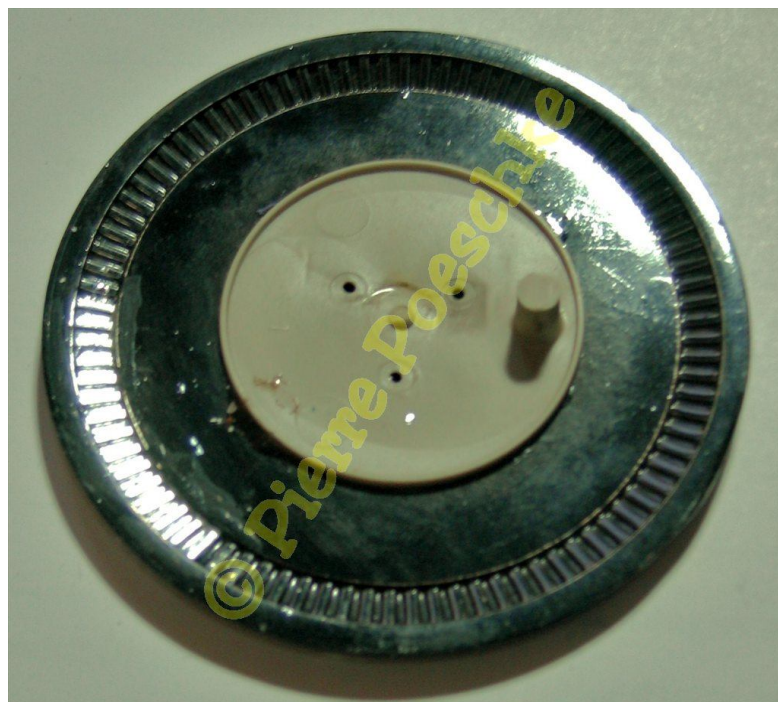


**Drückt man nun auf das Emblem, wird ebenfalls das Federblech auf den kleinen runden Kontaktpunkt gedrückt, und schließt den Stromkreis.**

**Der immer anliegende Messingkopf, leidet dann das Signal weiter durch das Kabel bis zur Hupe.**

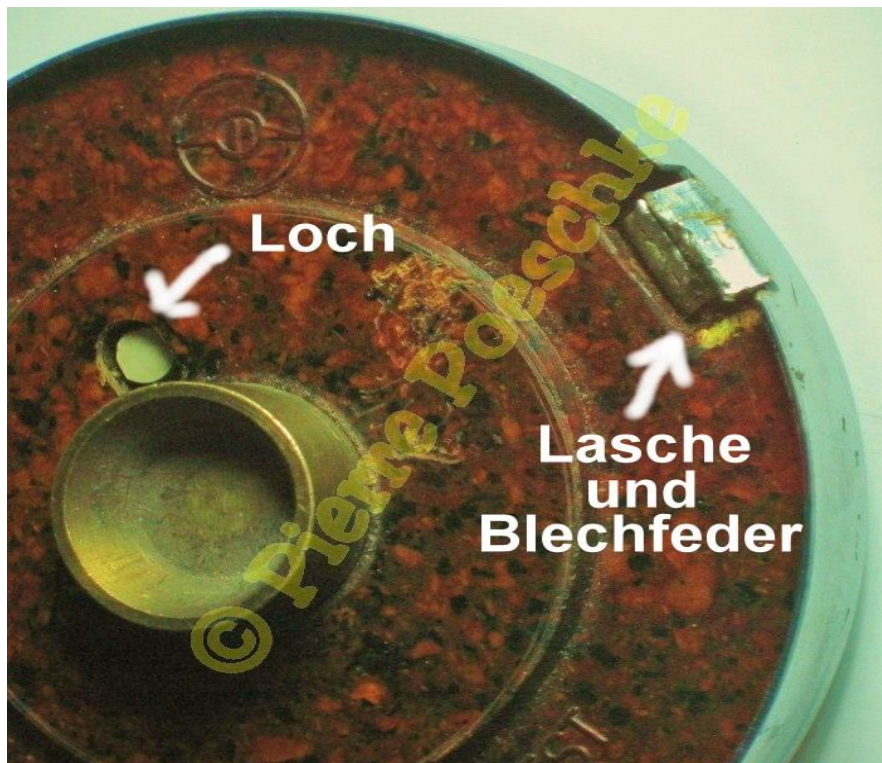


**Hier die Rückseite des Emblem mit dem Kunststoffnippel, der bei der Montage der 3 Teile, in dem Loch der Kunststoffplatte stecken muss.**





**Die Masse wird über eine der 3 Laschen am Chromring mit der Blechfeder hergestellt.**

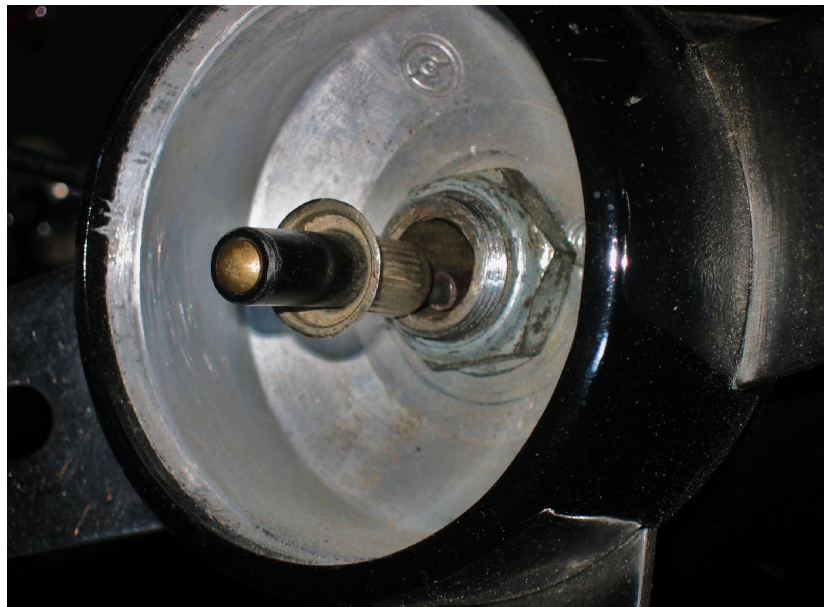
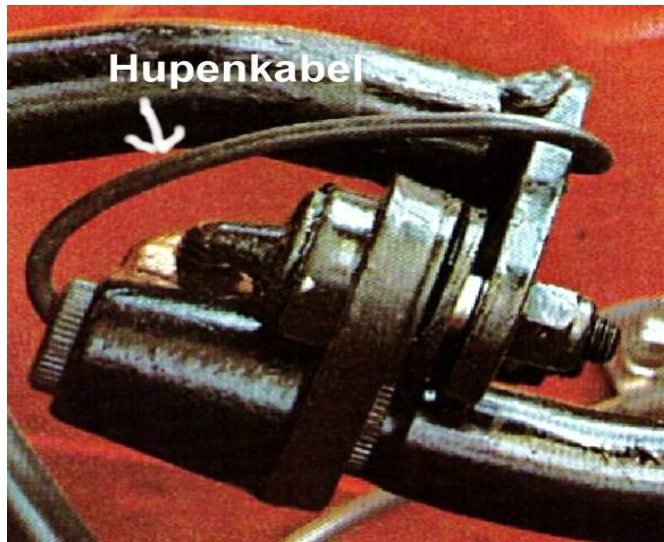


**Will man nicht das Kabel an Stückeln, so muss man ein neues Kabel ( ca. 3,5m, Ø 2 – 2,5qmm ) von Lenkgetriebe zum Lenkrad verlegen. Dann den Messingkopf von oben mit einem feinen Bohrer ( 2,5mm ) durchbohren und einen kleinen Trichter in den Kopf fräßen. Jetzt kann man das neue Kabel, dass man vorher abisoliert und den Kupferdraht aufgedrillt hat, durch schieben, kürzen und mit Lot sowie LötKolben im Kegel verlöten. Überstehendes Material leicht wegschleifen und fertig ist das ganze!**



**Von hier das Kabel durch führen.---- >**

**...dann weiter bis zum zusammentreffen der geteilten Lenksäule, dort führt das Kabel dann durch die obere Lenksäule bis in den Innenraum.**



© Pierre Poeschke