

Einstell- und Servicedatenblatt für

Volvo *Amazon* B 20A



1968- 1970

Grundeinstellwerte:

Ventilspiel Einlass **0,40mm**
Ventilspiel Auslass **0,45mm**
Zündzeitpunkt **21°-23° vor OT gemessen wird dies bei 1500 U/min ohne Unterdruck**
Neigt er zum klingeln dann 19°-21° bei 1500 U/min ohne Unterdruck
zurücknehmen.
10° vor OT gemessen bei 600- 800 U/min

Zündfolge **1-3-4-2**
Vergaser **Stromberg 175CD2SE ohne Presswerkzeug nicht einstellbar!**
Schließwinkel **62 +/-3°**
Abgaswert **2,5- 3,5% CO**
Leerlaufdrehzahl **700+ 100/min**
Kontaktsatz **Bosch 1237013062 / 1237013151-850 oder Beru 0340100627**
Zündkerzen **Bosch W7BC oder NKG BP6 HS besser ist NKG**
bei getunten oder höherverdichteten Motoren
kann man auch W5BC nehmen.
Geht auf NKG dort bei Zündkerzen/ Euer Modell eingeben und schon
wird gezeigt, was Ihr braucht.



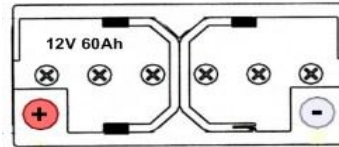
Elektrodenabstand **0,7mm**

Keilriemen **9,5 x 888**



Batterie

12 V-60Ah minus Pol muss auf der richtigen Seite sitzen !



Füllmengen:

Motoröl ohne/ mit Filter
Getriebe M30 und M40
bei Umbau Overdrive Typ J

3,25 / 3,75l

zb. SAE 15/ 40

0,75 l

SAE 80 oder 90

1,60 l

hier streiten sich die Geister/ ich fahre seit
15 Jahren mit Automatiköl ATF / SAE 90
ohne Probleme, andere fahren mit normales
20W50 Motoröl

Hinterachsgetriebe
Lenkgetriebe

1,30 l

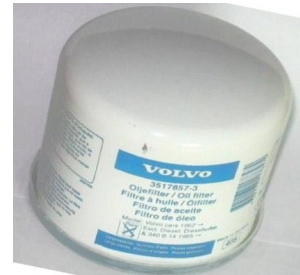
Hypoidöl SAE 90

0,25 l

SAE 80

Ölfilter Typenbezeichnung

Mann/ Hummel W 917 , Bosch P 3219 od. Volvo 3517857-3



Anzugdrehmomente:

Zylinderkopf

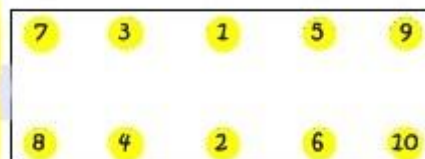
85-95 Nm

Die Schrauben sollte sauber und leicht eingeölt sein.

Dann zuerst mit 40Nm alle nach der Reihenfolge/Schemabild anziehen, dann weiter auf 90 Nm anziehen.

Danach warmlaufen – abkühlen lassen

Dann einzeln um 45° lösen und dann wieder mit 90Nm festziehen.



Hauptlager	120-130 Nm
Pleuellager	52-58 Nm
Schwungrad	52-55 Nm
Zündkerzen	38-45 Nm
Nockenwellenmutter	130-150 Nm
Riemenscheibenschraube	70-80 Nm
Nibbel für Oelfilter	44-55 Nm
Oelablassschraube	80-11 Nm
Radmuttern	115-120 Nm

Vorderachse:

Vorspur	0 bis 4mm
Sturz	0 bis 1/2°
Nachlauf	0 bis +1°
Spreizung	8° bei Radsturz 0°
Spurdifferenzialwinkel	20° Einschlag: 21,5°-23,5°

Wartung:

alle 10000 Km

Öl/ Filterwechsel
ansonsten Ölstandprüfen: Motor, Vergaser, Hinterachse
Getriebe (falls eingebaut Overdrive), Lenkung.

Tip:

Luftfilter rund: wechseln gegen einen von K&N,
auswaschbar.

Alle Angaben ohne Gewähr !

Pierre Poeschke